

## **Le Pont Mistral sera-t-il un jour sécurisé pour les cyclistes ?**

Les associations de cyclistes appellent à un nouveau rassemblement ce samedi 4 février 2023, pour commémorer la mort de Nolan, cycliste de 8 ans renversé par un autocar à l'entrée du Pont Mistral le 26 novembre 2022.

Les associations cyclistes demandent une nouvelle fois que le pont Mistral soit sécurisé pour les piétons et les cyclistes, et que des aménagements sûrs, donnant la priorité aux modes actifs soient mis en œuvre à Valence et ses environs.

Les associations cyclistes interpellent les élus depuis plusieurs décennies pour que circuler à vélo ne soit plus synonyme de danger à Valence et ses alentours, mais aussi sur les routes départementales hors agglomération.

Les associations rappellent en particulier que le pont Mistral est identifié comme point noir de l'agglomération de Valence depuis 1989. Bien qu'il y passe plus de 1000 cyclistes par jour la situation ne s'est pas beaucoup améliorée depuis. La création de deux bandes cyclables en 1996 et la limitation à 50 km/h en 2012 ne suffisent pas à sécuriser ce pont.

Un projet d'aménagement de deux pistes cyclables séparées physiquement des voies de circulation automobiles est à l'étude depuis maintenant 2 ans. Mais le projet n'avance pas. Par ailleurs aucune suite n'a été donnée aux premières propositions d'aménagement des deux extrémités du pont présentées aux élus par les associations il y a plus de deux ans, alors que toute sécurisation du cheminement cyclable sur le pont n'aura de sens qu'associée à un traitement cyclable optimisé de part et d'autre de celui-ci.

Le département de la Drôme a annoncé en fin d'année dernière que les travaux d'aménagement du pont commenceront en 2023. Mais les cyclistes ne peuvent se satisfaire d'effets d'annonce qui ne font que reculer les échéances.

Les associations de cyclistes demandent instamment au département de la Drôme qui est maître d'ouvrage,

- une réunion de concertation sur le plan d'aménagement du pont et de ses 2 extrémités
- un calendrier des travaux détaillé et réaliste.

Il est temps que chacun puisse circuler à pied et à vélo en sécurité dès le plus jeune âge et tout au long de la vie !

Les cyclistes souhaitent que le vélo devienne une alternative attractive à la voiture individuelle pour les déplacements de proximité et, combiné aux transports collectifs, pour les déplacements de plus longues distances.

**Les associations donnent rendez-vous à tous les cyclistes ce samedi 4 février à 16h à l'entrée du Pont Mistral côté Ardèche.**

**Alterre      REVV      Les recyclettes      Yapluka**  
**A Pince à Vélo      Collectif Diois      Modal**



Premières bandes cyclables pirates réalisées par REVV en 1992 sur le Pont Mistral